

輸送の安全に係わる情報公開 株式会社フクトミ

輸送の安全に対する取り組み

当社では、「安全運転に最善を尽くします」をスローガンに全社員が一丸となって「関係法令の遵守」「安全最優先の原則」「安全管理体制の継続的改善等の実施」を安全方針とし積極的な取り組みを行っております。

1、輸送の安全に関する基本的な方針(安全方針)

《安全方針》

「関係法令の遵守」

「安全最優先の原則」

「安全管理体制の継続的改善等の実施」

【基本方針】

(1) 社長および役員は、輸送の安全確保が当社の事業経営の根幹である事を深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たします。

(2) 社長および役員は、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分踏まえつつ、従業員に対し輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底させます。

(3) 当社は、輸送の安全に関する計画の策定、実行安全の向上に努めます。また輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

(4) 当社は従業員がヒヤリ・ハット等の輸送の安全を損なうリスク情報を通報・報告することを推奨し、その内容が虚偽、法令遵守、重大な怠慢および故意によるものを除き、その通報・報告内容により処罰は行いません。

2、輸送の安全に関する目標および達成状況

(1) 2022年度の輸送の安全に関する目標の達成状況は以下のとおりです。

| 目標 | | 達成状況 | |
|-----------|------|------|------|
| ①死亡事故 | 「ゼロ」 | 「ゼロ」 | 「達成」 |
| ②有責人身事故 | 「ゼロ」 | 「ゼロ」 | 「達成」 |
| ③飲酒運転 | 「ゼロ」 | 「ゼロ」 | 「達成」 |
| ④有責重大事故 | 「ゼロ」 | 「ゼロ」 | 「達成」 |
| ⑤有責車内人身事故 | 「ゼロ」 | 「ゼロ」 | 「達成」 |
| ⑥回送時の有責事故 | 「ゼロ」 | 「ゼロ」 | 「達成」 |

(2) 2023年度の輸送の安全に関する目標は以下のとおりです。

2023年度 輸送の安全に関する目標

- ①死亡事故 「ゼロ」
- ②有責人身事故 「ゼロ」
- ③飲酒運転 「ゼロ」
- ④有責重大事故 「ゼロ」
- ⑤有責車内人身事故 「ゼロ」
- ⑥回送時の有責事故 「ゼロ」

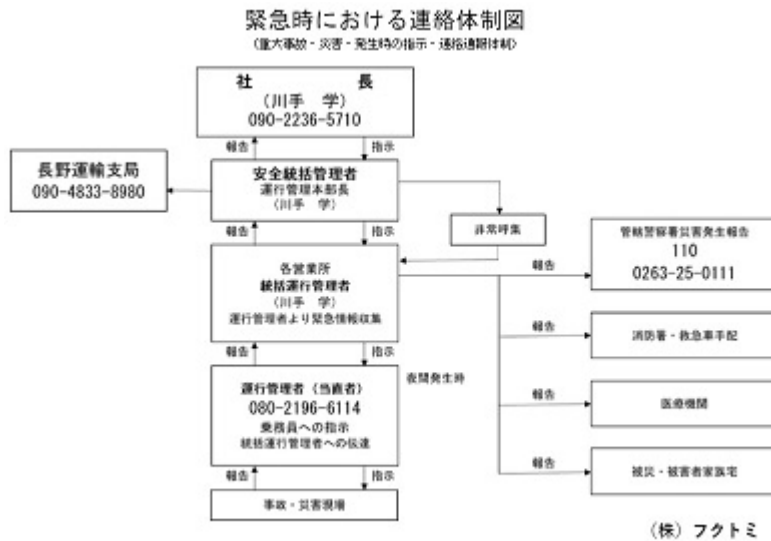
(3) 2021年度、2022年度の事故に関する統計

| 2021年度 | | 2022年度 | |
|--------|------|--------|------|
| 有責事故 | 「ゼロ」 | 有責事故 | 「ゼロ」 |
| 他責事故 | 「ゼロ」 | 他責事故 | 「ゼロ」 |
| 人身事故 | 「ゼロ」 | 人身事故 | 「ゼロ」 |
| 車内人身事故 | 「ゼロ」 | 車内人身事故 | 「ゼロ」 |
| 物損事故 | 「ゼロ」 | 物損事故 | 「ゼロ」 |
| 重大事故 | 「ゼロ」 | 重大事故 | 「ゼロ」 |
| 軽微事故 | 「ゼロ」 | 軽微事故 | 「ゼロ」 |

(4) 行政処分

2017年1月1日～2022年12月31日まで
行政処分無し

(5) 運輸安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制



(6) 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

乗務員教育を月ごとに1回定期的に行っています。

* 弊社のホームページの「運輸安全マネジメントに関する取り組み」に掲載

(7) 輸送の安全に係る内部監査

内部監査を1年に1回定期的に行っています。

* 監査結果・措置については以下(9)と安全管理の取組状況の自己チェックリスト.pdfに掲載

[安全管理の取組状況の自己チェックリスト.pdf へのリンク](#)

(8) 安全統括管理者

代表取締役 川手 学

(9) 輸送の安全に関する内部監査結果およびそれを踏まえた措置内容

1. 実施日 令和3年12月22日

ヒアリング対象者 代表取締役 取締役2名

2. 監査項目

運輸安全マネジメントの実施状況について

関連法令等への適合性、重点施策等の実施状況および有効性等

3. 監査結果

委託した管理業務に適用される管理の方法とその取り組み内容を受託事業者に十分に明らかにできていないことが判明したため、業務委託の際に安全管理の方法と取り組みを周知徹底するよう社内を確認しました。

運輸安全マネジメントのより一層の推進を図るべく、社長のリーダーシップの下に、安全対策を不断に見直し、更なる輸送の安全性向上の取り組みを継続します。

株式会社フクトミ
代表取締役 川手 学